

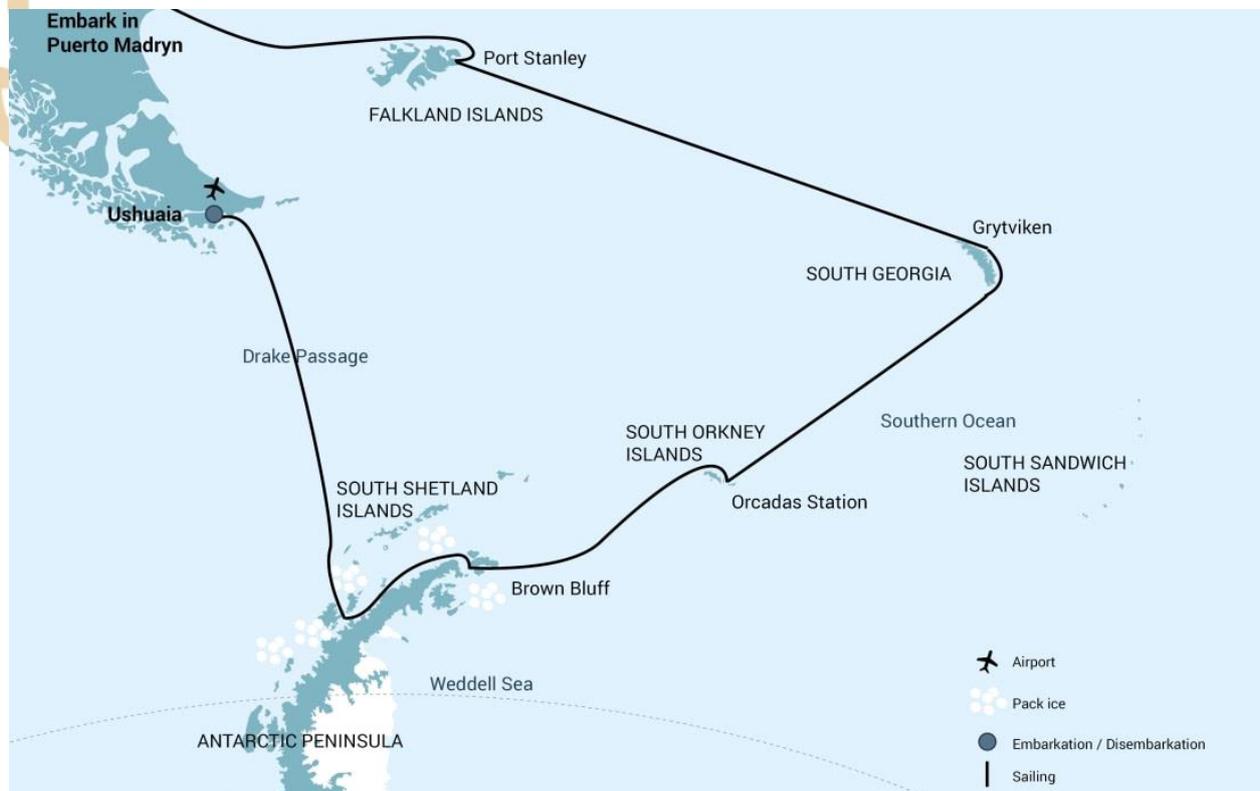
AMBARVIAJES

MALVINAS, GEORGIA DEL SUR Y ANTÁRTIDA

CRUCERO POLAR - 21DÍAS

FICHA TECNICA/FOLLETO 2024-2025

Embárcate en un crucero extraordinario a las Islas Malvinas, Georgia del Sur y la Península Antártica, donde te encontrarás con algunas de las especies más impresionantes y diversas de vida silvestre en el planeta. Este increíble viaje ofrece una oportunidad única para ver al menos seis especies diferentes de pingüinos, incluyendo el majestuoso pingüino rey y el juguetón pingüino papúa, en sus hábitats naturales. Además, serás testigo de las prósperas colonias de lobos marinos antárticos, con su presencia carismática y comportamiento vivaz. A lo largo del recorrido, también experimentarás paisajes impresionantes, desde glaciares imponentes hasta vastas extensiones de campos de hielo, haciendo de esta una aventura única en la vida para los amantes de la naturaleza y los exploradores.



AMBARVIAJES

WWW.AMBARVIAJES.COM

Toledo 73 (entrada C/Ruda, 23)-28005 Madrid 91 364 59 12 info@ambarviajes.com

PLAN DE VIAJE

Día 1: Playas arenosas argentinas

Embarcamos desde Puerto Madryn por la tarde, con la proa dirigida hacia las Islas Malvinas. El Golfo Nuevo es conocido por la visita de ballenas francas australes, por lo que tenemos una buena oportunidad de avistar alguna mientras navegamos hacia el océano abierto.

Día 2 – 3: Vida marina y aves marinas

Aunque ya estamos en alta mar, rara vez hay un momento solitario aquí. Varias especies de aves siguen al barco hacia el sureste, como albatros, petreles de tormenta, pardelas y petreles buceadores.

Día 4: Encontrando las Malvinas

Las Islas Malvinas ofrecen una abundancia de vida silvestre fácilmente accesible, aunque siempre se recomienda precaución. Estas islas son joyas en gran parte desconocidas, escenario de una guerra en 1982 entre el Reino Unido y Argentina. No solo habitan aquí varias especies de aves, sino que es muy probable que veamos tanto delfines de Peale como delfines de Commerson en las aguas circundantes.

Durante este segmento del viaje, es posible que visitemos los siguientes sitios:

Steeple Jason: Hogar de la colonia de albatros de ceja negra más grande del mundo (aproximadamente 113,000), Steeple Jason es una isla salvaje y rara vez visitada, azotada por el viento y las olas. Las condiciones meteorológicas y de oleaje dictan el viaje aquí.

Isla Carcass: A pesar de su nombre, esta isla está libre de roedores y, por lo tanto, es abundante en avifauna y muchas especies endémicas. Aquí viven desde pingüinos magallánicos y pingüinos papúa en época de cría, hasta numerosas aves zancudas y passeriformes (incluidos los chochines de Cobb y los tussock-birds).

Isla Saunders: En la Isla Saunders, podemos ver el albatros de ceja negra y sus a veces torpes aterrizajes, junto con cormoranes imperiales y pingüinos saltarrocas en época de cría. También se encuentran aquí pingüinos rey, pingüinos magallánicos y pingüinos papúa.

Día 5: El corazón de la cultura de las Malvinas

La capital de las Malvinas y centro de su cultura, Puerto Stanley, tiene un encanto de la época victoriana: casas coloridas, jardines bien cuidados y pubs al estilo inglés se encuentran aquí. También podemos ver varios cliques centenarios cercanos, testigos silenciosos de las dificultades que enfrentaban los marineros del siglo XIX. El pequeño pero interesante museo también merece una visita, cubriendo desde los primeros días de asentamiento hasta la Guerra de las Malvinas. Aproximadamente 2,100 personas viven en Puerto Stanley. La entrada al museo está incluida.

Día 6 – 7: Una vez más al mar

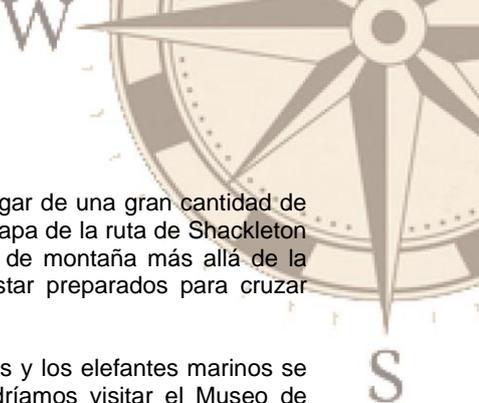
En ruta a Georgia del Sur, cruzamos ahora la Convergencia Antártica. La temperatura se enfría considerablemente en el transcurso de unas pocas horas, y el agua rica en nutrientes sube a la superficie del mar debido a la colisión de columnas de agua. Este fenómeno atrae a una multitud de aves marinas cerca del barco, incluidas varias especies de albatros, pardelas, petreles, paños y skúas.

Día 8 – 11: Viaje por Georgia del Sur

Hoy llegamos al primer sitio de actividad en Georgia del Sur. Ten en cuenta que las condiciones meteorológicas en esta área pueden ser desafiantes y dictan en gran medida el programa.

Los sitios que podríamos visitar incluyen:

Llanura de Salisbury, Bahía St. Andrews, Gold Harbour: Estos sitios no solo albergan las tres colonias más grandes de pingüinos rey en Georgia del Sur, sino que también son tres de las playas de cría más grandes del mundo para elefantes marinos del sur. Solo durante esta época del año alcanzan su pico en el ciclo reproductivo. Observamos a los toros de cuatro toneladas mantener una constante vigilancia (y ocasionalmente luchar) por territorios donde docenas de hembras acaban de dar a luz o están a punto de hacerlo. También podemos ver una cantidad considerable de lobos marinos antárticos durante la temporada de cría (diciembre-enero).



Bahía Fortuna: Una hermosa llanura formada por el deshielo del Glaciar Fortuna es hogar de una gran cantidad de pingüinos rey y focas. Aquí también podemos tener la oportunidad de seguir la última etapa de la ruta de Shackleton hasta el pueblo ballenero abandonado de Stromness. Este camino atraviesa el paso de montaña más allá de la Cascada de Shackleton y, como el terreno es parcialmente pantanoso, debemos estar preparados para cruzar algunos pequeños arroyos.

Grytviken: En esta estación ballenera abandonada, los pingüinos rey recorren las calles y los elefantes marinos se tumban como si fueran los dueños del lugar, porque básicamente lo son. Aquí podríamos visitar el Museo de Georgia del Sur, así como la tumba de Shackleton.

En la tarde del día 11, y dependiendo de las condiciones, comenzaremos a navegar hacia el sur en dirección a las Islas Orcadas del Sur.

Día 12: Rumbo al sur

Puede haber hielo marino en esta ruta, y en el borde del hielo, algunos skúas polares del sur y petreles de nieve podrían unirse a las otras aves marinas que siguen al barco hacia el sur.

Día 13: Los paisajes escénicos de las Orcadas del Sur

Dependiendo de las condiciones, podríamos visitar la Base Orcadas, una estación científica argentina en la Isla Laurie, en el archipiélago de las Orcadas del Sur. El personal aquí estará encantado de mostrarnos su instalación, donde podremos disfrutar de amplias vistas de los glaciares circundantes. Si una visita no es posible, podríamos desembarcar en la Cala Shingle de la Isla Signy.

Día 14 - 15: Entrando en la Antártida

Enormes icebergs y una buena probabilidad de avistar ballenas de aleta aseguran que no haya un momento aburrido en este último viaje marítimo hacia el sur. Además, aquí tendremos la mejor oportunidad de avistar petreles antárticos. Dependiendo de las condiciones, tenemos la intención de comenzar las actividades la tarde del día 15.

Día 16 – 18: La impresionante Antártida

Si las condiciones del hielo lo permiten, ahora navegamos hacia el Mar de Weddell. Aquí, enormes icebergs tabulares anuncian nuestra llegada al lado oriental de la Península Antártica. La Isla Paulet, con su gran población de pingüinos Adelia, es una posible parada. También podríamos visitar Brown Bluff, ubicado en el helado Estrecho Antártico, donde podríamos tener la oportunidad de pisar el continente antártico.

Si las condiciones no son favorables para entrar en el Mar de Weddell desde el este, el barco se dirigirá hacia la Isla Elefante y se internará en el Estrecho de Bransfield, entre las Islas Shetland del Sur y la Península Antártica.

Las islas volcánicas de las Shetland del Sur están azotadas por el viento y a menudo cubiertas de niebla, pero no obstante ofrecen muchos placeres sutiles. Una gran variedad de flora (musgos, líquenes, pastos en flor) y fauna (pingüinos papúa, pingüinos de barbijo, petreles gigantes del sur) habitan aquí.

En la Isla Half Moon, los pingüinos de barbijo y las focas de Weddell a menudo se arrastran hasta la playa cerca de la Base Cámara, una estación de investigación científica argentina.

En la Isla Decepción, el barco atraviesa el Paso de Neptuno y entra en la caldera inundada. Aquí podemos encontrar una estación ballenera abandonada y miles de petreles damero. También se pueden observar varias gaviotas cocineras, skúas marrones, skúas polares del sur y charranes antárticos. Los petreles de tormenta de Wilson y los petreles de tormenta de vientre negro también anidan en las ruinas de la estación ballenera en la Bahía Balleneros. Como alternativa, podemos participar en actividades cerca de la Bahía Telefon, más al interior de la caldera.

Este viaje extendido nos da la oportunidad de navegar aún más hacia el sur por la costa helada de la península antártica occidental. Hay varias oportunidades para realizar excelentes desembarcos donde podríamos pisar el continente antártico, rodeados de un paisaje épico de picos alpinos y enormes glaciares que se desprenden al nivel del mar. Los pingüinos papúa, focas leopardo, focas de Weddell, ballenas jorobadas y ballenas minke son avistamientos comunes aquí.

El impresionante paisaje continúa en el Estrecho de Bransfield y, si las condiciones lo permiten, más al sur en el Estrecho de Gerlache. Las condiciones en el Pasaje de Drake determinarán la hora exacta de la partida.

Día 19 – 20: Mares familiares, amigos familiares

Nuestro viaje de regreso está lejos de ser solitario. Mientras cruzamos el Drake, nuevamente nos reciben la gran variedad de aves marinas que recuerdan nuestro paso hacia el sur. Pero ahora nos resultan un poco más familiares, y nosotros a ellas.

Día 21: La ciudad más austral del mundo

Llegamos y desembarcamos en Ushuaia, comúnmente considerada la ciudad más austral del mundo. Está ubicada en el archipiélago de Tierra del Fuego, apodado el "Fin del Mundo". Pero a pesar de este punto final, la riqueza de recuerdos que hemos acumulado en nuestra expedición antártica viajará con nosotros dondequiera que se dirija nuestra próxima aventura.

FECHAS y PRECIOS

• PLANCIUS:

Fechas 2024: **17 DIC**

Fechas 2025: **04 ENE, 01 FEB y 20 FEB, 28 OCT Y 21 DIC**

• ORTELIUS:

Fechas 2024: **10 DIC**

Fechas 2025: **22 OCT Y 11 DIC**

• HONDIUS:

Fechas 2024: **18 OCT (OFERTA ESPECIAL) Y 6 DIC**

Fechas 2025: **16 ENE Y 27 NOV**

Precio: desde **8.950€ 12.350 €** (litera en cuádruple con ojo de buey); desde **9.950 € 15.100€** (cama o litera en doble/triple con ojo de buey); desde **10.850 € 15.700 €** (litera en doble con ventana); desde **12.500 € 16.650€** (cama en doble deluxe); desde **12.500 € 17.850 €** (cama en doble superior); desde **20.800 €** (junior suite **solo en m/v HONDIUS**); desde **23.900€** (Grand Suite con Balcón Privado **solo en m/v HONDIUS**)

INCLUYE

- Viaje a bordo de la embarcación indicada según el itinerario.
- Todas las comidas durante el viaje a bordo del barco, incluyendo refrigerios, café y té.
- Todas las excursiones en tierra y actividades durante el viaje en Zodiac.
- Programa de conferencias por naturalistas reconocidos y liderazgo por parte de un experimentado equipo de expedición.
- Uso gratuito de botas de goma y raquetas de nieve.
- Todos los impuestos de servicio y cargos portuarios a lo largo del programa.
- Materiales completos de preparación previa al viaje.

NO INCLUYE

- Cualquier pasaje aéreo, ya sea en vuelos regulares o charter.
- Arreglos terrestres previos y posteriores.
- Gastos de pasaporte y visado.
- Impuestos gubernamentales de llegada y salida.
- Comidas en tierra.
- Seguro de equipaje, cancelación y personal (fuertemente recomendado).
- Cargos por exceso de equipaje y todos los artículos de carácter personal como lavandería, bar, cargos por bebidas y telecomunicaciones.
- La propina habitual al final del viaje para los camareros y otro personal de servicio a bordo (se proporcionarán pautas).
- **Seguro de viajeS. Para contratar un seguro con coberturas superiores, consultar con la agencia.**

SEGURO DE VIAJE (Obligatorio):

- El Seguro básico de viajes que ofrecemos (“VIP PLUS 3000 EXPERIENCES”) cuesta 150€ y se contrata con la compañía de seguros AXA-WINTERTHUR
- Los seguros ampliados que ofrecemos aumentan la cantidad cubierta en caso de cancelación del viaje. Van desde 4.000€ hasta los 15.000. Consultar con la agencia en caso de querer contratar uno de ellos

IMPORTANTE: Para contratar estos seguros es imprescindible abonarlos en el mismo momento en que se realiza el depósito de la reserva del viaje y enviar una petición por escrito (email) a la agencia incluso si se ha ingresado el importe del mismo. En el momento en que recibamos el pago y vuestra petición, contrataremos el seguro y os enviaremos por email la confirmación.

RESERVAS

Para hacer la reserva debéis llamar previamente por teléfono a AMBARVIAJES para comprobar que aún quedan plazas libres, dar vuestros datos (muy importante que nos proporcionéis los nombres de cada viajero tal y como figuran en el pasaporte) y enviar la transferencia de la reserva en menos de 48 horas. Si pasa más de ese tiempo desde que habéis hecho la prereserva telefónica, la plaza queda automáticamente liberada. No se considerará una plaza fija en la ruta PENÍNSULA ANTÁRTICA CAMPAMENTO BASE hasta el momento de realizar un depósito del 50% del importe total del viaje.

El pago se hará exclusivamente mediante **transferencia bancaria** de tu cuenta corriente a la de:

AMBARVIAJES

Banco de Sabadell

IBAN ES9100810393540001036707

- en el apartado “CONCEPTO” del impreso de transferencia debe figurar la clave:

ANTAR-BASE + fecha de salida + apellidos de todos los viajeros a los que corresponde el pago.

(Ejemplo: ANTAR-BASE + 22/12/23 + Puig; Morales; Sánchez).

Es **IMPRESINDIBLE** que enviéis el justificante de cada transferencia por fax a AMBARVIAJES (Fax: 91 354 00 85) o por e-mail a javier@ambarviajes.com

(El justificante bancario de la transferencia es, a todos los efectos, un documento legal equivalente a un recibo. Cuando os entreguemos la documentación del viaje, incluiremos una factura por el total abonado)

Una vez recibido el justificante bancario de la transferencia, os confirmaremos con un email la recepción del mismo. Por favor, si no os llega, envíanos un email o llámanos para confirmarlo por si ha habido un error en la recepción. **NO CONSIDERAMOS UNA PLAZA RESERVADA SI NO TENEMOS EL JUSTIFICANTE DE LA TRANSFERENCIA.**

Edad y nacionalidades

En un viaje común la edad de los pasajeros varía entre los 30 y los 80 años - con una mayoría por lo general de los 45 a los 65. Nuestras expediciones atraen a los viajeros de mente independiente de todo el mundo. Se caracterizan por un fuerte interés en la exploración de regiones remotas. La camaradería y el espíritu que se desarrolla a bordo es una parte importante de la experiencia de la expedición. Muchas salidas tienen varias nacionalidades a bordo.

Recomendaciones para la vestimenta

En consonancia con la atmósfera de nuestras expediciones, se recomienda vestir prendas informales a bordo. Lleve ropa casual y cómoda para todas las actividades. Tenga en cuenta que se puede apreciar gran parte del espectacular paisaje desde la cubierta, y allí puede ser resbaladizo. Lleve zapatos resistentes con suelas antideslizantes y asegúrese de que su chaqueta esté a mano en caso de que se anuncie "¡ballenas!" por el altavoz y haya que correr a cubierta. Use varias capas de ropa, ya que a bordo se disfruta de una temperatura agradable y a menudo hace frío en la cubierta.

Propinas

La propina habitual para la tripulación y líder de expedición de la nave se realiza como contribución en blanco al final de la travesía. Usted recibirá directrices detalladas a bordo. La propina es una cuestión muy personal y la cantidad queda a discreción de cada pasajero. Como orientación generalmente aceptada, le sugerimos 8 USD a 10 USD por persona por día. Es mejor para el equipo si entregamos el dinero en dólares y en efectivo.

Política de no fumadores

A bordo de nuestros barcos tenemos la política de no fumar. Está prohibido fumar dentro de la nave. Se puede fumar en cubierta, pero no puede tirar el filtro de cigarrillo por la borda. Por favor, respete a los no fumadores.

Condición física

Usted debe estar en buen estado de salud y ser capaz de caminar varias horas por día. La expedición se realiza mayormente en barco y en general no es muy exigente físicamente. Aunque nos gusta pasar el mayor tiempo posible en tierra, le invitamos a permanecer a bordo del barco si lo desea. Para unirse a una excursión, usted debe ser capaz de subir y bajar la empinada escalera del barco hasta llegar al nivel del agua y abordar los zodiacs. El personal le ayudará dentro y fuera de los barcos. Esto se hará cada vez más fácil con la práctica. En tierra puede ser resbaladizo y rocoso. Estaremos viajando a zonas remotas sin acceso a instalaciones médicas sofisticadas, por lo que no debe unirse a esta expedición si tiene una condición que podría poner en peligro su vida, o necesita tratamiento médico diario.

VISADOS

Al no estar controlada por un único gobierno, los visitantes **NO necesitan visado**. Es necesario el **pasaporte con 6 meses mínimos de validez** a partir del día de regreso del viaje y dos páginas en blanco.

Los ciudadanos con diferente nacionalidad y/o pasaporte no español, tienen la responsabilidad de consultar con sus respectivas embajadas las formalidades de entrada en los países por los que se pasa en este viaje. No es responsabilidad de AMBARVIAJES la denegación de visado o entrada en alguno de los países del viaje.

VACUNAS

No es necesaria ningún tipo de vacunación para viajar a la Antártida. No obstante, cuando los viajeros proceden de zonas endémicas de fiebre amarilla es necesario llevar la cartilla de vacunación.

EQUIPO PERSONAL GENERAL

El equipaje debe llevarse el mínimo necesario y **sólo** debéis llevar lo imprescindible, mejor en una bolsa no rígida, una trolley intermedia o una mochila.

- **Ropa de abrigo** para **frío de invierno**. Utilizamos la técnica de la cebolla: si hace frío nos ponemos capas de ropa, si hace calor nos las quitamos.
- Ropa cómoda, caliente, ligera y confortable (pantalones y camisas de algodón no rígido, camisetas de manga larga, etc.)
- Camiseta térmica
- Mallas térmicas
- Chaquetón o anorak impermeable.
- Pantalón impermeable o de nieve
- Gorro de lana, guantes, bufanda
- Jerséis
- Forro polar y chaqueta técnica
- Botas de trek para caminar cómodas y que no calen
- Zapatillas deportivas cómodas
- Linterna (mejor si es frontal, tipo minero)
- Gafas de repuesto si usas gafas o lentillas.
- Gafas de sol y sombrero o gorra para el sol
- Crema solar con índice de protección alto/muy alto (40/50)
- Botiquín básico con las medicinas de uso personal si sigues algún tratamiento
- Mochila pequeña para cosas personales
- Prismáticos

DOCUMENTACION

La **documentación** del viaje te la enviaremos **por correo electrónico** a tu dirección personal unos 7 días antes del viaje **para que la tengas en tu móvil o la imprimas**: Últimas notas, billetes electrónicos, bono de servicios, factura, seguro de viaje, etc.

Por favor, no lo dejes para el último día, **debes revisar toda la documentación con tiempo** (nombre en los billetes tal como está en tu pasaporte; lugar, día y hora de salida en el billete; nombre y fecha de salida en el Certificado del Seguro; etc) y confirmar si puedes imprimir todo correctamente.

Si hay algún error o tienes cualquier duda, por favor, ponte en contacto urgente con nosotros.

MUY IMPORTANTE PARA PODER VIAJAR: Antes del viaje debéis **RELLENAR Y FIRMAR las 3 últimas páginas de la FICHA TECNICA-CONTRATO (2 pag. del Contrato y 1 pág. de Protección de Datos)** y enviarlas **escaneadas por email**. Si no tenéis escáner, **podéis hacer una foto de estas 3 pág.** y enviarlas por email (por favor, deben estar todos los datos rellenados y enviáis fotos, deben verse nítidamente).

ORTELIUS



Datos técnicos

Pasajeros: 116-123 en 53 cabinas

Tripulación: 52

Eslora: 91,25 metros

Manga: 17,61 metros

Calado: 5,8 metros

Clase de hielo: UL1

Desplazamiento: 4.575 toneladas

Propulsión: 6 ZL 40/48 SULZER

Velocidad: 10,5 nudos promedio

Historia el Ortelius

Ortelius fue construido en Gdynia, Polonia, en 1989. Fue nombrado "Marina Svetaeva", y sirvió como barco especializado para la Academia de Ciencias de Rusia. La bandera del barco fue cambiada y fue rebautizado como "Ortelius". El "Ortelius" fue clasificado por Lloyds Register en Londres y enarbola la bandera de Chipre. Como el Plancius, el Ortelius fue un cartógrafo holandés/flamenco. Abraham Ortelius (1527 - 1598) publicó el primer atlas del mundo moderno, el Theatrum OrbisTerrarum o Mapa del Mundo en 1570. En aquel momento, el atlas fue el libro impreso más caro de la historia.

Perfecto para cualquier expedición

El barco tiene la mayor clasificación de hielo (UL1 equivalente a 1 A) y por lo tanto es muy adecuado para navegar el hielo marino solidificado por un año y placas de hielo de varios años sueltas a la deriva. El "Ortelius" es un gran barco de expedición para 116-123 pasajeros con un amplio espacio abierto en la cubierta. El barco está tripulado por un equipo náutico internacional de 20 personas altamente experimentadas, 19 tripulantes de hotel internacional, incluyendo camareras, 7 tripulantes para la expedición en la Antártida (1 líder de expedición y 6 guías/instructores), y para el Ártico 8 tripulantes para la expedición (1 líder de expedición, y 7 guías/instructores) y 1 médico.

Comodidades e Instalaciones

El Ortelius ofrece un estándar de hotel cómodo, con dos restaurantes y un bar/salón de conferencias. Nuestros viajes se desarrollan principalmente para ofrecer a nuestros pasajeros un programa de alta calidad de exploración de vida silvestre tratando de pasar el mayor tiempo posible en tierra. Ya que el número de pasajeros se limita a aproximadamente 116, la flexibilidad garantiza máximas oportunidades de apreciación de vida silvestre. El "Ortelius" lleva 11 zodiacos, 9 de ellas para uso y 2 como reserva. Los motores de los zodiac son 60hp Yamaha.

TIPOS DE CAMAROTE



CUÁDRUPLE CON OJO DE BUEY

- 1 ojo de buey
- 2 Literas superior / inferior
- Ducha & baño privado
- Escritorio y silla
- TV de pantalla plana
- Teléfono y WiFi (suplementado)
- Secador de Pelo
- Amplio espacio de almacenamiento



TRIPLE CON OJO DE BUEY

- 2 ojos de buey
- 2 Literas superior / inferior + 1 cama individual
- Ducha & baño privado
- TV de pantalla plana
- Teléfono
- Escritorio y silla
- Secador de Pelo
- Amplio espacio de almacenamiento



DOBLE CON OJO DE BUEY -CUBIERTA 4-

- 2 ojos de buey
- 2 camas bajas
- Ducha & baño privado
- TV de pantalla plana
- Teléfono
- Escritorio y silla
- Secador de Pelo
- Amplio espacio de almacenamiento



DOBLE CON OJO DE BUEY -CUBIERTA 3-

- 2 ojos de buey
- 2 camas bajas
- Ducha & baño privado
- TV de pantalla plana
- Teléfono
- Escritorio y silla
- Secador de Pelo
- Amplio espacio de almacenamiento



DOBLE CON VENTANA

- 2 ventanas
- 2 camas bajas
- Ducha & baño privado
- TV de pantalla plana
- Teléfono
- Escritorio y silla
- Pequeño sofá
- Secador de Pelo
- Amplio espacio de almacenamiento



DOBLE DE LUJO

- 2 ventanas
- 2 camas bajas
- Ducha & baño privado
- TV de pantalla plana
- Teléfono
- Escritorio y silla
- Secador de Pelo
- Amplio espacio de almacenamiento

SUPERIOR

- 2 ventanas (mínimo)
- 1 cama doble
- 1 sofá cama single
- Ducha & baño privado
- TV de pantalla plana
- Teléfono
- Escritorio y silla
- Suministro para café y té
- Secador de Pelo
- Amplio espacio de almacenamiento



PLANCIUS



Datos técnicos

Pasajeros: 116 en 53 camarotes

Tripulación: 45

Eslora: 89 metros

Manga: 14,5 metros

Calado: 5 metros

Clase de hielo: 1D

Desplazamiento: 3.434 toneladas

Propulsión: 3x Diésel-eléctrico

Velocidad: 10,5 nudos promedio

Historia del Plancius

El "**Plancius**" fue construido en 1976 como un barco de investigación oceanográfica de la **Marina Real Holandesa** y fue nombrado "Hr. Ms. Tydeman". El barco fue usado por la marina holandesa hasta junio de 2004 y finalmente fue comprado para su uso en viajes polares. El barco fue completamente reconstruido como una nave con capacidad de 116 pasajeros en 2009 y cumple con las últimas regulaciones del SOLAS-(Safety Of Life At Sea). El "Plancius" fue clasificado por el Registro de Lloyd en Londres y enarbola la bandera holandesa.

Perfecto para cruceros de expedición a pequeñas islas

El "**Plancius**" tiene capacidad para 116 pasajeros en 53 cabinas con baño y ducha privada distribuidos de la siguiente manera: 4 cabinas cuádruples con ojo de buey, 2 cabinas triples con ojo de buey, 9 cabinas dobles con ojo de buey, 26 cabinas dobles con ventana y 2 cabinas dobles de lujo, (ca. 15 metros cuadrados) y 10 cabinas dobles superiores (ca. 21 metros cuadrados). Todas las cabinas ofrecen camas bajas (una cama de matrimonio en las cabinas superiores y dos camas simples en las cabinas dobles), a excepción de los 4 cabinas cuádruples (para 4 personas en literas), y 2 cabinas triples (1 litera y 1 cama inferior).

Los capitanes tienen mucha experiencia de navegación en océanos. Ellos y el resto de la tripulación harán todo lo posible para asegurarse de que tenga un viaje maravilloso e inolvidable.

Comodidades e instalaciones

El barco cuenta con un restaurante/sala de conferencias en la cubierta 3 y una amplia sala de observación (con bar) en la cubierta 5, con grandes ventanales, que ofrece una vista panorámica.

El "Plancius" cuenta con grandes espacios de cubierta abierta (con amplias posibilidades de paseo en la cubierta 3), dando excelentes oportunidades para disfrutar del paisaje y la vida silvestre.

Está equipado también con 10 zodiacs Mark V, incluyendo 4 motores fuera de borda de 40 HP y 2 pasarelas en el lado de estribor, lo que garantiza rapidez en las operaciones con zodiacs.

El "Plancius" es cómodo y finamente decorado, pero no es un barco de lujo. Nuestros viajes en las regiones árticas y antárticas son y seguirán siendo definidos principalmente por un programa pedagógico exploratorio, pasando el máximo tiempo posible en tierra. Este barco cumple plenamente las demandas para este fin.

Está equipado con un sistema de propulsión diésel-eléctrico que reduce considerablemente el ruido y las vibraciones de los motores. Los 3 motores a diésel generan 1.230 caballos de fuerza cada uno, dando al barco una velocidad de 10 a 12 nudos.

El barco es reforzado para el hielo y fue construido especialmente para viajes oceanográficos.

El "Plancius" es conducido por 17 tripulantes náuticos, 19 personas como personal de hotelería (6 cocineros, 1 gerente de hotel, 1 mayordomo-barman, 11 comisarios y personal de limpieza de cabinas), 7 personas para la expedición en la Antártida (1 líder expedición y 6 guías/instructores), y para el Ártico tendremos 8 asistentes de expedición (1 líder de expedición y 7 guías/instructores) y 1 médico.

TIPOS DE CAMAROTE



CUÁDRUPLE CON OJO DE BUEY

- 1 ojo de buey
- 2 Literas superior / inferior
- Ducha & baño privado
- Escritorio y silla
- TV de pantalla plana
- Teléfono y WiFi (suplementado)
- Secador de Pelo
- Amplio espacio de almacenamiento



TRIPLE CON OJO DE BUEY

- 1 ojo de buey
- 1 Litera superior & 2 literas bajas
- Ducha & baño privado
- Escritorio y silla
- TV de pantalla plana
- Teléfono y WiFi (suplementado)
- Secador de Pelo
- Amplio espacio de almacenamiento



DOBLE CON OJO DE BUEY

- 1 ojo de buey
- 2 camas bajas
- Ducha & baño privado
- Escritorio y silla
- TV de pantalla plana
- Teléfono y WiFi (suplementado)
- Secador de Pelo
- Amplio espacio de almacenamiento



DOBLE CON VENTANA

- 1 ventana
- 2 camas bajas
- Ducha & baño privado
- Escritorio y silla
- TV de pantalla plana
- Teléfono y conexión de internet
- Secador de Pelo
- Amplio espacio de almacenamiento



DOBLE DE LUJO

- 2 ventanas
- 2 camas bajas
- Ducha & baño privado
- Escritorio y silla
- TV de pantalla plana
- Teléfono y conexión de internet
- Secador de Pelo
- Amplio espacio de almacenamiento



SUPERIOR

- 2 ventanas
- 1 cama doble
- 1 sofá cama
- Ducha & baño privado
- Escritorio y silla
- TV de pantalla plana
- Teléfono y conexión de internet
- Refrigerador
- Suministros para café y té
- Secador de Pelo
- Amplio espacio de almacenamiento

CONSIDERACIONES ADICIONALES:

AMBARVIAJES da por entendido que el viajero participa voluntariamente en este viaje o expedición y que es consciente de que participa en un viaje a un país extranjero de características diferentes a su país de origen, recorriendo y visitando zonas alejadas y remotas de un país o países exóticos y tropicales; con estructura y organización, a todos los niveles, distinta a la que puede estar acostumbrado en su vida habitual. Por tanto Ambar, Otros Viajes entiende que el viajero es consciente de los riesgos que puede correr, como pueden ser entre otros: fuerzas de la naturaleza, enfermedad, accidente, condiciones de vida e higiénicas deficientes en algunos casos y circunstancias, terrorismo, delincuencia y otras agresiones, etc. Sabiendo el viajero que no tendrá acceso en algunos casos a una rápida evacuación o asistencia médica adecuada o total.

AMBARVIAJES entiende que el viajero es consciente del esfuerzo que puede suponer un viaje de estas características, que se realiza por tierra en su mayor parte; por carreteras y caminos en muchas ocasiones en precarias condiciones, pudiendo presentarse dificultades y estando expuesto a sufrir contratiempos y adversidades, como pueden ser entre otras: climatología adversa, averías y diversas situaciones difíciles y extremas; donde el cansancio y desánimo físico y moral pueden hacerse presentes, tanto durante los tramos de viaje por carretera, caminatas a pie, viajes en canoa, a caballo u otros medios, así como el propio desarrollo de la actividad en general; entendiendo Ambar que el viajero está dispuesto a asumirlos como parte del contenido de este viaje de aventura, aceptando igualmente el hecho de tener que colaborar en determinadas tareas propias de un viaje tipo expedición como pueden ser a título de ejemplo: limpiar caminos de derrumbes y obstáculos, desatascar vehículos del barro, arena, cunetas, participar en los montajes y desmontajes de campamentos y otras tareas cotidianas y domésticas propias de un viaje participativo y activo de aventura.

Es importante indicar que en un viaje de grupo y característico de aventura, la buena convivencia, las actitudes positivas, buen talante y tolerancia entre los miembros que componen el grupo y ante los contratiempos y dificultades que puedan presentarse son muy importantes para la buena marcha y éxito del viaje, advirtiéndose que estos problemas de convivencia pueden surgir. Ambar Otros Viajes entiende que el viajero es consciente y asume que en este tipo de viajes puedan darse circunstancias que supongan variaciones en itinerarios, en actividades, retrasos, etc., en cualquier momento y lugar.

AMBARVIAJES entiende que el viajero acepta voluntariamente todos los posibles riesgos y circunstancias adversas sobre la base de todo lo expuesto anteriormente, incluidos, enfermedad o fallecimiento; eximiéndose Ambar, Otros Viajes y cualquiera de sus miembros o empleados de toda responsabilidad a excepción de lo establecido en las leyes por cualquier hecho o circunstancia que se produzca durante el viaje o expedición.

AMBARVIAJES informa que el Ministerio de Asuntos Exteriores español advierte de los peligros de viajar en muchos países del mundo, entre los cuales pueden estar incluidos algunos de los destinos en nuestro catálogo Pasaporte a la Aventura. Para más información a este respecto acuda a la página web www.maec.com o al teléfono 91 379 1700, dado que las situaciones de cada país pueden sufrir variaciones a lo largo del año, por lo cual la recomendación del ministerio también puede cambiar en cualquier momento.

AMBARVIAJES da por entendido que el viajero conoce las condiciones generales y particulares del programa-viaje-expedición y cumple todos los requisitos exigidos para el viaje.

EDICION: AGOSTO 2024

Para más información:

AMBARVIAJES

Calle Toledo, 73 (entrada C/ de la Ruda, 23)

28005 MADRID

Tf: 91 364 59 12

e-mail: info@ambarviajes.com

CONTRATO DE VIAJE COMBINADO / MALVINAS, GEORGIA DEL SUR Y ANTÁRTIDA 2024/2025

La organización de este viaje ha sido realizada por AMBAR, OTROS VIAJES, SL CIF B-82008277 y su marca comercial registrada PASAPORTE A LA AVENTURA / AMBARVIAJES con título-licencia turística CICMA 1005, ubicada en C/ Toledo 73 – 28005 MADRID.

SOLO RELLENAR EN CASO DE SER AGENCIA DE VIAJES:

La AGENCIA MINORISTA autorizada para vender este viaje es (a cumplimentar sólo en caso de venta a través de otra agencia diferente a Pasaporte a la Aventura):

AGENCIA MINORISTA:

Domicilio: Tel:

Población y CP: CIF:

(Sello de la agencia vendedora)

MUY IMPORTANTE PARA PODER VIAJAR: Debéis **RELLENAR Y FIRMAR estas 3 páginas** (2 del Contrato y pág. de Protección de Datos) y enviarlas **escaneadas por email**. Si no tenéis escáner, **podéis hacer una foto de estas 3 pág.** y enviarlas por email (por favor, deben estar todos los datos rellenados y enviáis fotos, deben verse nítidamente).

DATOS DEL VIAJERO CONTRATANTE:

- En prueba de conformidad, firma el presente contrato como consumidor / contratante en su propio nombre y, en caso de que los hubiera, en nombre de los viajeros menores de edad de los que declara tener representación suficiente para este acto y cuyos nombres se detallan bajo estas líneas:

Fecha de salida:/...../ 202_

Datos del viajero / contratante 1:

Nombre y apellidos:

NIF (con letra):

Firma del contratante:

Datos del viajero / contratante 2:

Nombre y apellidos:

NIF (con letra):

Firma del contratante:

Desde AMBARVIAJES os solicitamos todos estos datos para gestionar varios aspectos de vuestro viaje, el NIF nos lo solicita la compañía de seguros y también nos es necesario por motivos fiscales, vuestros datos de pasaporte son necesarios para la correcta emisión de vuestros billetes.

CONDICIONES

Las Condiciones Generales por las que se regula este viaje son las que refleja el programa/folleto PASAPORTE A LA AVENTURA 2024-2025 / AMBARVIAJES y esta Ficha Técnica informativa que complementa esta ruta, declarando el cliente que las conoce y acepta en su integridad.

Según decreto 168/94 que desarrolla el reglamento de agencias de viajes, las partes firmantes, están obligadas al cumplimiento de las siguientes cláusulas contractuales:

PRIMERA: El firmante, a partir de ahora denominado cliente, contrata el viaje denominado **MALVINAS, GEORGIA DEL SUR Y ANTÁRTIDA**, salida..... detallado en esta ficha y en el programa/folleto PASAPORTE A LA AVENTURA 2024-2025 / AMBARVIAJES, a disposición de los clientes que lo deseen en todas las agencias vendedoras, junto con la información complementaria y modificaciones que se adjuntan.

SEGUNDA: La realización del presente viaje viene condicionada por la inscripción al mismo de un mínimo de **UNA** persona. De no llegar a este mínimo, la agencia organizadora estará obligada a comunicar al cliente directamente, o a través de la agencia vendedora, la cancelación del viaje en un término no inferior a 10 días antes de la salida.

TERCERA: La agencia organizadora facilita al cliente, contra la percepción en los términos fijados en la cláusula quinta, los siguientes servicios:

Transportes: según programa y ficha técnica. / Alojamientos: según programa y ficha técnica. / Itinerario: según programa y ficha técnica. / Otros servicios: seguros de asistencia en viajes, y otros según programa y ficha técnica.

CUARTA: El precio del presente viaje combinado ha sido calculado en Euros en base a las tarifas de transporte, coste de carburante, coste de infraestructura, coste de parques nacionales, alojamientos y servicios de tierra en destino, tasas, impuestos, etc. El precio de algunos de estos servicios, cotizados en dólares, ha sido convertido a Euros en base al tipo de cambio euro / dólar **1€ = 1.098 US\$**. Tal como figura en las condiciones generales del programa / folleto Pasaporte a la Aventura 2023-2024 / AMBARVIAJES (apartado 11.2 "Revisión de precios"), cualquier variación superior al 10% en el tipo de cambio antes mencionado, podrá dar lugar a la revisión del precio final del viaje, tanto al alza como a la baja. En ningún caso, se revisará al alza en los veinte días anteriores a la fecha de salida del viaje, respecto a las solicitudes ya realizadas.

QUINTA: El cliente acepta la posible revisión de precios del viaje si existe variación en los supuestos de la cláusula cuarta. El precio sólo podrá ser revisado hasta 20 días antes de la salida.

SEXTA: El precio del presente viaje a **ANTÁRTIDA: CAMPAMENTOBASE** para cada cliente en camarote _____ es de: _____ **€ SIN incluir vuelos i/v a Ushuaia, tasas de billete, camarotes de categoría superior, ni suplementos adicionales, ni extensiones.**

SÉPTIMA: En caso de anulación del viaje por parte del cliente, éste acepta el pago de los gastos de anulación y cancelación sobre el total del viaje contratado que consta en el programa/folleto PASAPORTE A LA AVENTURA 2024-2025 / AMBARVIAJES, a disposición de los clientes que lo deseen en todas las agencias vendedoras. En todo caso el cliente se hace responsable de las cantidades señaladas como oficiales por los transportistas y los alojamientos. (Recordamos que tenemos a disposición de los clientes que lo requieran un seguro por gastos de anulación).

OCTAVA: El contratante ha sido advertido adecuadamente de los riesgos de este viaje, en cumplimiento de lo dispuesto en la Ley General para la Defensa de los Consumidores y Usuarios.

NOVENA: No están incluidos en el precio del viaje los gastos extraordinarios del cliente, tasas aéreas y locales, o cualquier otro concepto que no figure en las cláusulas 1 y 3 del presente contrato.

DÉCIMA: En caso de que el cliente compruebe in situ cualquier falta de prestación de los servicios contratados o deficiencias en los mismos, está obligado a presentar su queja en el lugar donde se ocasione dicha deficiencia y a comunicarlo a la agencia en la que contrató dicho viaje o a la agencia organizadora en el menor tiempo posible y por cualquier medio que deje constancia fehaciente.

UNDÉCIMA: El cliente declara conocer y aceptar la información contenida en esta ficha y en el programa / folleto PASAPORTE A LA AVENTURA 2024-2025 / AMBARVIAJES (a disposición de los clientes que lo deseen en todas las agencias vendedoras), ficha técnica del viaje, cláusulas de contratación y los servicios contratados.

DUODÉCIMA: El cliente declara conocer y aceptar en su integridad las observaciones anteriormente detalladas en esta ficha técnica como parte de este contrato.

En prueba de conformidad, firman el presente contrato por duplicado en Madrid a



EL CLIENTE

AMBARVIAJES

AMBARVIAJES

WWW.AMBARVIAJES.COM

Toledo 73 (entrada C/Ruda, 23)-28005 Madrid 91 364 59 12 info@ambarviajes.com

PROTECCIÓN DE DATOS

1. Desde AMBARVIAJES (**Ambar, otros viajes, S.L. CIF B-82008277**, inscrita en el Registro de Turismo de la Comunidad de Madrid bajo el CICMA 1005 y con domicilio en la C/Toledo, 73, 28005, Madrid, España) te informamos que, en virtud del **Reglamento General de Protección de Datos (RGPD) de la Unión Europea 2016/679**, los datos de carácter personal que nos has facilitado para la contratación del presente viaje son tratados, exclusivamente, para poder prestar el servicio, facturar el mismo y la gestión administrativa interna. Esta información la guardamos durante un plazo de **cinco años** y únicamente se comunicará a los encargados de tratamiento con los que contratamos los servicios necesarios para realizar el viaje.

¿Quieres recibir información sobre nuestros viajes?

Si deseas recibir nuestro **catálogo anual Pasaporte a la Aventura** por correo postal con la oferta de viajes de cada temporada e información **mediante email** (boletines semanales) sobre nuestros viajes, necesitamos que marques la autorización de la siguiente casilla:

AUTORIZO recibir por correo postal el catálogo anual de “Pasaporte a la Aventura” y a través de email el envío de información de nuestros viajes, sorteos, promociones y descuentos.

Nombre y apellidos:

NIF:

Firma del contratante:

Desde AMBARVIAJES (**Ambar, otros viajes, S.L.**) te informamos que los datos de carácter personal que nos facilites en este formulario se comunican, únicamente, al proveedor del servicio de envío postal, mensajería y emailing, cumpliendo plenamente con el RGPD (UE) 2016/679.

AMBARVIAJES recuerda a los usuarios que tienen derecho a acceder a sus datos personales, rectificar los datos inexactos o solicitar su supresión cuando los datos ya no sean necesarios, todo ello mediante correo a autorizacion@ambarviajes.com

Más información en www.pasaporte3.com/protecciondatos.php